

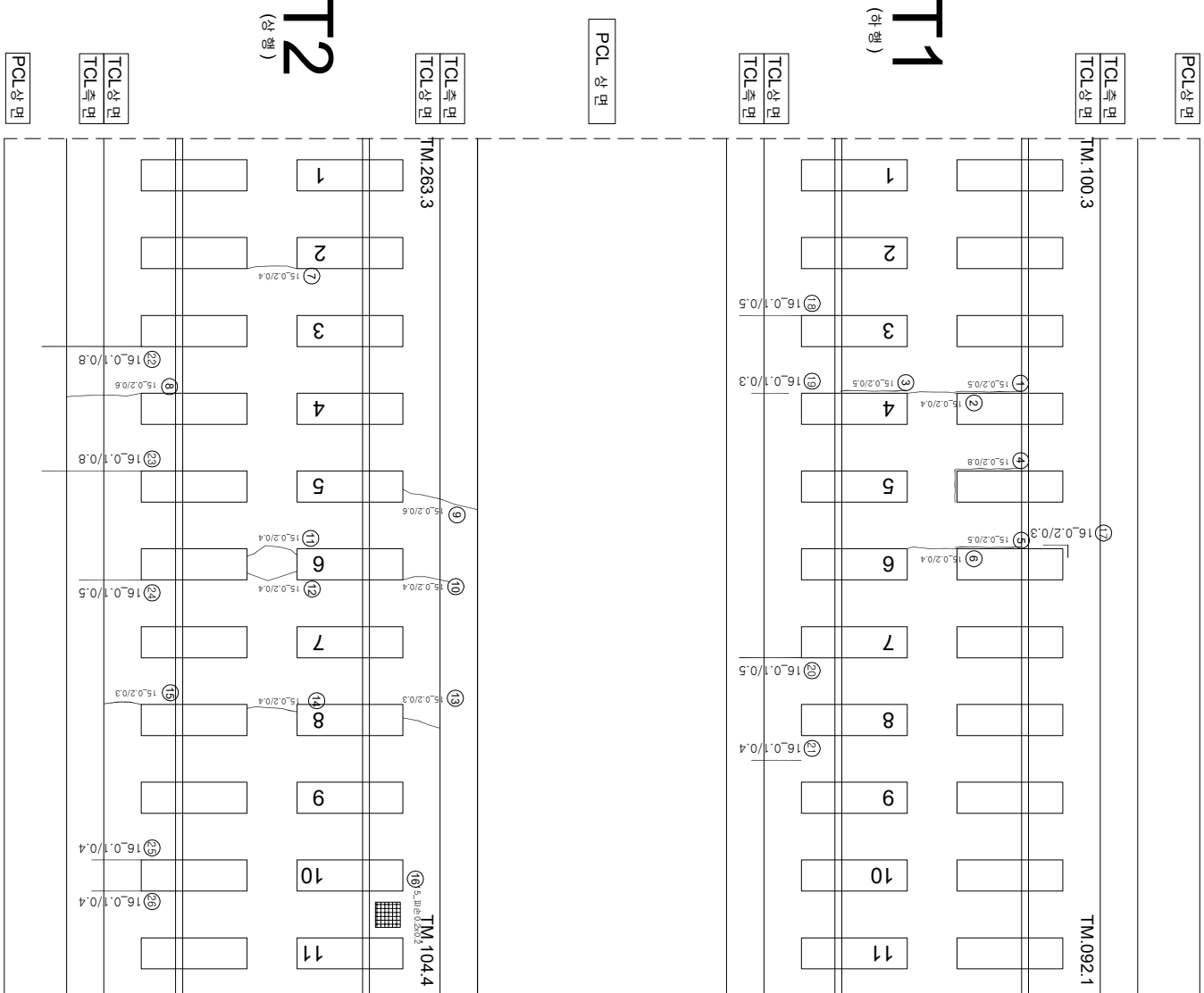
호남고속선 정지고가 77(57.418~57.425km, S11-5)

P11
57K42

57K425

11 SPAN - 5

57K418



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 군열	0.2	m		55				
2	군열	0.2	m		56				
3	강제부 군열	0.2	m		57				
4	강제부 군열	0.2	m		58				
5	강제부 군열	0.2	m		59				
6	군열	0.2	m		60				
7	군열	0.2	m		61				
8	군열	0.2	m		62				
9	군열	0.2	m		63				
10	군열	0.2	m		64				
11	군열	0.2	m		65				
12	군열	0.2	m		66				
13	군열	0.2	m		67				
14	군열	0.2	m		68				
15	군열	0.2	m		69				
16	파산	0.2	m		70				
17	강제부 군열	0.2	m		71				
18	군열	0.1	m		72				
19	군열	0.1	m		73				
20	군열	0.1	m		74				
21	군열	0.1	m		75				
22	군열	0.1	m		76				
23	군열	0.1	m		77				
24	군열	0.1	m		78				
25	군열	0.1	m		79				
26	군열	0.1	m		80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	여	명	영	여	사	간		
									과	안	장
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD											
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역											
(주) 한국조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원											
이 박 영									간 원 강 김 경 기 원 작 기		
									점		
 0.220 (0.3m이하 : 흑색)									 원목도강판리		
 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)									 양상		
 0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)									 누수습윤부		
 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)									 변태		
									 시공이음판리,홍판리		

구분	문양	의미
기호		0.220 (0.3mm)이하 : 황색
		0.420 (0.3mm초과 0.5mm)이하 : 청색
		0.620 (0.5mm초과 1.0mm)이하 : 적색
		1.020 (1.0mm)상 : 분홍색
		차료분리
		철근노출
표면		부수·슬관 부
		시공이완분리, 종분리